

課題研究「ゼロハンカー製作」の取り組み

～第 6 回全日本ゼロハンカー大会出場をめざして～

【1】年間授業計画（概要）

月	課題研究年間授業計画（概要）
4 月・5 月	機械操作の学習・ジグ製作・安全教育
6 月・7 月	部品づくり・フレーム組み立て
9 月・10 月	部品づくり・組み立て
11 月	調整
12 月	完成、第 6 回全日本ゼロハンカー大会出場 製作過程のまとめ

【2】担当生徒

- (3C) 片岡宏彰・野宮周平・吉實賢治
- (3D) 栃木優作・森大輝
- (3E) 大塚翔二・土井雅史・中村磨善彦

【3】大会日時 平成 20 年 12 月 23 日（火）

【4】大会規約（概要）

- ①自作フレームに五十CCエンジンを搭載している。
- ②ダート走行が可能なサスペンションを備えている。
- ③車両サイズ ホイールベース 1500mm～1700mm
トレッド 900mm～1100mm

【5】大会結果

- エントリー 34 台
- 興譲館 1 号 V 2（1 次予選敗退）
- 興譲館 2 号（2 次予選 3 位）
- 興譲館 3 号（2 次予選 2 位）



【6】授業実践の概要



平成 19 年度製作車輛の変更



エンジン用ジグの検討



エンジン用ジグの製作



エンジン用ジグの製作



ジグを本体に搭載する

完成したエンジン用ジグ



ケガキと切断



前輪固定用部品の溶接



本体フロント部の溶接



エンジン固定用ジグの仮留め



エンジン固定方法の変更



塗装前の錆落とし



ガス溶断

後輪軸保護用の鋼板不足



ブレーキのエア抜き



完成車両



第 6 回全日本高等学校ゼロハンカー大会